

## DIARIO



## OFICIAL

DEL  
MINISTERIO DE MARINA

El Diario se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación»

Las disposiciones insertas en este Diario, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario al precio de 6 pesetas semestre.

## SUMARIO

## Estado Mayor central.

Autoriza la adquisición de una plataforma universal para el polígono de Torregerda.—Graduación y sueldo al alférez de navío graduado D. J. Hernández.—Destino al primer teniente D. S. de la Piñera.—Concede gratificación de efectividad á los músicos de 3.ª de Inf.ª de Marina, en analogía con lo dispuesto para cabos.—Desestima excepción del servicio al soldado J. Gallardo.—Dispone pase á la situación que se expresa el primer contramaestre D. T. Vázquez.—Ascenso del tercer Conble. J. Maestre.—Idem de los obreros torpedistas G. Llamas y F. Sarabia.—Resuelve consulta respecto á licencias á los inscriptos disponibles mayores de 20 años para ausentarse como pasajeros en buques dedicados al transporte de emigrantes, con lo demás que expresa.—Deja en suspenso el reemplazo de caldera del taller de electricidad y torpedos del arsenal de Ferrol.—Aprueba obras en almacenes y vías férreas del id. id.—Idem de reparación en el edificio de la Comandancia de Marina del puerto de Cádiz.—Interesa plano y detalles de obras del «Carlos V».—Poniendo en vigor la R. O. de 5 Fbro. 1908.

## Navegación y Pesca marítima.

Dispone sean aceptados los certificados de reconocimiento de buques y máquinas expedidos por The British.—Desestima instancia del cabo de mar de puerto V. Miguel.

## Intendencia general.

Resuelve que no procede el nombramiento de un mozo para el gabinete Bacteriológico del hospital de Marina de S. Carlos.—Deroga el punto 3.º de la R. O. de 10 enero 1906, sobre imposición de toda clase de fianzas.—Destino á los contadores de navío de 1.ª D. J. Bastida y D. R. Estudillo.—Excedencia al id. D. F. Pandelo.—Gratificación de efectividad al contador de navío D. J. Lozano.—Desestima instancia del teniente de navío D. E. Ceano.—Liquidación á favor del alférez de navío D. J. Morgado.—Desestima instancia del práctico mayor D. V. González.—Confirma R. O. que denegó al sargento F. Antón los haberes que solicita.—Abono de atrasos de aumento de sueldo al ordenanza de semáforos M. Benzano.—Desestima instancia del operario J. Luna.—Indemniza comisión al ingeniero inspector D. F. Díaz.—Indemniza comisión al personal que expresa.—Aprueba gasto de honorarios devengados por dos médicos civiles.—Dispone conserve el derecho á pasaje durante el tiempo que se expresa el huérfano de un contramaestre.

## Circulares y disposiciones.

Dispone el despacho de buques aunque carezcan de los respetos que menciona el art. 4.º de la R. O. de 16 marzo 1892.

## Anuncios de subasta.

## SECCIÓN OFICIAL

## REALES ORDENES

## ESTADO MAYOR CENTRAL

Excmo. Sr.: Como resultado de la carta número 530 fecha 18 de marzo último, del Comandante general del apostadero de Cádiz, con la que eleva escrito de la Junta facultativa de Artillería, sobre la necesidad de adquirir una plataforma universal con destino al polígono de Torregerda, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por esa Jefatura de Construcciones é Intendencia general de este Ministerio, se ha servido disponer se autorice á la Junta facultativa de Artillería para que adquiera la plataforma universal de referencia, sufragándose las cuatro mil novecientas diez pesetas á que asciende su importe con cargo á los fondos que para experiencias tiene consignados dicha Junta, siempre que esto no

impida verificar otras adquisiciones ó gastos ya determinados que puedan suspender pruebas urgentes y carezcan luego por esta compra del crédito necesario.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe de Construcciones de Artillería.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.  
Sr. Intendente general de Marina.

## OFICIALES GRADUADOS.

Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia cursada por el Comandante general del apostadero de Cartagena, del alférez de navío graduado D. José Hernández Meroño, Ayudante de la Comandancia de Marina de Ibiza, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por el E. M. central, ha tenido á bien conceder á dicho oficial la graduación de teniente de navío con el sueldo correspondiente y antigüedad

dad de 16 de octubre del año próximo pasado, fecha en que ha cumplido las condiciones al efecto.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos indicados.—Dios guarde á V. E. muchos.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

#### CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el primer teniente de Infantería de Marina D. Serafín de la Piñera y Galindo, cause baja en la 1.ª compañía del 2.º batallón del 2.º regimiento y sea pasaportado para el apostadero de Cádiz, con destino á la 1.ª del 2.º batallón del primer regimiento.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde V. E. muchos años.—Madrid 23 de abril de 1909.

El Gral. Jefe del Estado Mayor central,  
*Federico Estrán*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz

*Circular.*—Excmo. Sr.: Como resultado de la instancia promovida por el músico de 3.ª clase perteneciente á la banda del tercer regimiento de Infantería de Marina Francisco Rodríguez Chacón, cursada por el Comandante general del apostadero de Cartagena en 20 de febrero último, en súplica de que se haga extensiva á los de la clase del recurrente, la real orden de Guerra de 16 de octubre del año anterior, (C. L. 176), que concede á los músicos de 3.ª clase del Ejército la gratificación de *siete pesetas cincuenta céntimos y diez pesetas mensuales*, respectivamente, al contar ocho y diez años de efectividad en su clase, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección Ejecutiva del Estado Mayor central é Intendencia general de este Ministerio, se ha servido disponer, que tanto el músico de 3.ª solicitante, como todos los demás de su misma clase, cuando lleven ocho y diez años de efectividad en su empleo, se les considere comprendidos en el punto 2.º de la real orden de 29 de marzo último (D. O. 68), ya que con arreglo á la organización dada á las músicas del referido Cuerpo, por la soberana disposición de 13 de enero próximo pasado (D. O. 10), los músicos de 3.ª clase tienen la asimilación de cabos, debiendo disfrutar por lo tanto de dichas ventajas en la forma que en aquella se determina.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Señores....

Excmo. Sr.: Como resultado del expediente cursado por V. E. en 18 de noviembre último, relativo á excepción del servicio del soldado del 2.º regimiento de Infantería de Marina, Juan Gallardo Vidal, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Comisión mixta de la Coruña, Sección Ejecutiva del Estado Mayor central y Asesoría general de este Ministerio, se ha servido desestimar la excepción del servicio citada, por no haberse justificado los extremos de la misma en la forma que previene el art. 68 del reglamento de Reemplazo.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.  
Señores....

#### CONTRAMAESTRES

Excmo. Sr.: Accediendo á lo solicitado por el primer contraamaestre de la Armada, D. Tomás Vázquez Anelo, y en vista de los resultados de los reconocimientos facultativos sufridos por el interesado, S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido á bien disponer su pase á la situación que determina el art. 209 del reglamento de Condestables, hecho extensivo al cuerpo de Contraamaestres, por real disposición de 27 de noviembre último, (D. O. núm. 269).

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento, el del interesado y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

#### CONDESTABLES

Excmo. Sr.: Para cubrir la vacante producida en la escala de segundos condestables, por defunción del de dicha clase D. Juan Galán Mateo, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien promover á su empleo inmediato con la antigüedad del día 18 del mes actual, fecha siguiente á la de la defunción del causante, al tercer condestable Joaquín Maestre Cañabate, que ocupa el número uno en su escala y tiene cumplidas las condiciones para el ascenso.

De real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.

Sres. Comandante general del apostadero de Cartagena é Intendente general de Marina.



## OBREROS TORPEDISTAS

Excmo. Sr.: Para cubrir las vacantes producidas en el personal de obreros torpedistas por los maestros D. Francisco Caos y D. Fernando Gabeiras, al ser bajas definitivas en la escala de primeros por real orden de 25 de febrero del corriente año, S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido conceder el ascenso á sus inmediatos empleos, á los segundos obreros torpedistas electricistas Ginés Llamas Moreno y Francisco Sarrabia Pacheco, con la antigüedad de la fecha indicada, que son los primeros números de su escalafón que tienen cumplidas las condiciones reglamentarias para el ascenso.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.

Sres. Comandante general del apostadero de Cartagena, Intendente general de Marina y Ayudante mayor de este Ministerio.

## MARINERÍA

*Circular.*—Excmo. Sr.: Dada cuenta de la consulta del Comandante de Marina de La Cerna, hecha á V. E., y la cual cursa á este Centro después de informada por su Auditor, respecto á si podía autorizar á los inscriptos disponibles, mayores de veinte años, para ausentarse como pasajeros en buques dedicados al transporte de emigrantes, aunque no ostenten la bandera nacional, ó si aquéllos sólo pueden navegar como tripulantes en buques españoles y sin desembarcar en puertos extranjeros, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con la Asesoría general, se ha servido disponer, que á los expresados inscriptos, ó sea á los disponibles mayores de veinte años, no se les autorice para ausentarse en concepto de pasajeros en los buques dedicados al transporte de emigrantes, sino solamente concederles licencia para embarcar como tripulantes en buques nacionales ó extranjeros, y ésta siempre que se cumpla con las prescripciones que establecen las soberanas disposiciones de 12 de junio de 1874, 12 de junio de 1876 y 16 de marzo de 1877 y la aclaratoria á las disposiciones de la vigente ley de Reclutamiento para la marinería de 11 de enero de 1887.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 23 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sres. Comandantes general del apostadero de Ferrol.

Señores .....

## MATERIAL NAVAL

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta oficial número 203, del General Jefe del arsenal de Ferrol, fechada en 27 de marzo último, á que acompaña presupuesto para reemplazo de una caldera en el taller de Electricidad y Torpedos, modificando las instalaciones del mismo, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quede en suspenso la referida obra, toda vez que no es posible conceder el crédito que al efecto se solicita.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.  
Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Examinados los presupuestos, planos y pliegos de condiciones facultativas para las obras de reparación de almacenes y vía férrea del arsenal de Ferrol, que el General Jefe del mismo remite con cartas oficiales números 534 y 552, de 2 y 9 de noviembre último, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por ese Estado Mayor central, se ha servido aprobar las mencionadas obras; debiendo redactarse por dicho arsenal y remitir á este Centro, para su aprobación, las condiciones administrativas, que en unión de las ya citadas, han de servir de base para la contratación del servicio.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.  
Sr. General Jefe del arsenal de Ferrol.

Excmo. Sr.: Examinado el presupuesto de obras de reparación en el edificio de la comandancia de Marina del puerto de Cádiz, que el Comandante general de dicho apostadero remite en carta oficial número 531, de 18 de marzo último, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general de este Ministerio, se ha servido aprobar el referido presupuesto y disponer que mediante la oportuna subasta se lleven á cabo las mencionadas obras.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe del E. M. central de la Armada.  
Sr. Intendente general de Marina.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

**El Comandante de Marina,**



## NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

Excmo. Sr.: Atendiendo á lo solicitado por «The British Corporation for the survey and Registry of Shipping» y á que dicha corporación está autorizada por «The Board of Trade» para la clasificación de buques de hierro y acero, para el registro de buques y para aprobar y certificar líneas de máxima carga con arreglo á la ley vigente en Inglaterra, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que sean aceptados los certificados de reconocimientos de buques y máquinas expedidos por dicha corporación que puedan presentar los buques autorizados para conducir emigrantes.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas de Bilbao, Santander, Coruña, Vigo, Villagarcía, Cádiz, Málaga, Valencia, Las Palmas, Barcelona, Tenerife, Mallorca, Almería y Pasajes (San Sebastián).

### CABOS DE MAR DE PUERTO

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del cabo de mar de puerto Vicente Miguel Martínez, en la que solicitaba se le siguiese abonando la pensión de dos pesetas con cincuenta céntimos mensuales, anexa á una cruz del Mérito naval de que se halla en posesión, abono que dejó de hacersele desde la fecha en que fué nombrado cabo de mar de puerto:

Considerando, que la pensión anexa á dicha cruz no es de carácter vitalicio, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general de la Armada, se ha servido desestimar la petición de referencia.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 19 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante militar de la provincia marítima de Alicante.

## INTENDENCIA GENERAL

Excmo. Sr.: Como consecuencia de la comunicación de V. E. de 5 de abril actual, sobre nombramiento de un mozo (plaza nueva) para el Gabinete Bacteriológico del Hospital de San Carlos, cuyos haberes

se habían de satisfacer por el fondo especial de venta de medicinas, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general y Jefatura de Servicios sanitarios, se ha dignado resolver que no procede el nombramiento de mozo de nueva planta ni menos su pago por los fondos expresados; lo primero por oponerse á lo terminantemente expuesto en reales órdenes de 30 de abril de 1907, 8 de junio y 20 de agosto del año último; y lo segundo porque los fondos de la venta especial de medicinas no tiene reglamentariamente la aplicación pretendida.—En su consecuencia, no pudiéndose gravar el coste de la estancia con aumento de un enfermero, dispondrá V. E. que se verifique el servicio con uno de los del establecimiento como se ha verificado hasta aquí; pero cuidando la administración del Hospital de que el designado tenga aptitud suficiente para esta clase de servicios.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. General Jefe de Servicios sanitarios.

*Circular.*—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que se cumpla estrictamente el art. 44 del reglamento de contratación de 4 de noviembre de 1904, quedando en su virtud derogado el punto 3.º de la real orden de 19 de enero de 1906.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Señores.....

### CUERPO ADMINISTRATIVO

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Intendencia general, se ha servido nombrar segundo Secretario de la Comandancia general del arsenal de la Carraca, al contador de navío de 1.ª clase D. José Bastida, y Jefe del Negociado de Acopios de la Comisaría del mismo arsenal, al de igual empleo D. Rafael Estudillo.

De real orden lo digo á V. E. para su noticia y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 26 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Intendencia General, se ha servido disponer que el contador de navío de 1.ª clase D. Francisco Pandelo, quede en situación de excedencia forzosa.

De real orden lo digo á V. E. para su noticia y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. General Jefe del arsenal de la Carraca.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que á partir de la revista del mes de la fecha, se abone al contador de navío D. José María Lozano y Galindo, la gratificación anual de seiscientas pesetas, por haber cumplido los diez años de efectividad en su empleo en el mes de marzo último.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

#### SUELDO, HABERES Y GRATIFICACIONES

Excmo. Sr.: Vista la instancia en que el teniente de navío D. Eladio Ceano Vives, embarcado en el crucero *Cataluña* y, encargado en este buque de la instrucción de los guardias marinas, solicita le sea de abono el tiempo que estuvo desempeñando el cargo de auxiliar de profesor en la corbeta *Nautilus*, para los efectos de percibir la gratificación que se concede á los profesores en el segundo año y sucesivos:

Resultando del expediente incoado al efecto que el recurrente estuvo embarcado en el último de los citados buques siendo alférez de navío desde el 29 de octubre de 1891 hasta el 5 de igual mes de 1892, desempeñando el cometido de ayudante de derrota, sin que conste en el buque haya sido ayudante profesor y sin que haya percibido la gratificación correspondiente á este último cargo:

Cosiderando, que el carácter de ayudantes profesores á los alféreces de navío de la referida corbeta, se concedió con posterioridad á esa época á consecuencia del cambio del régimen de enseñanza y del plan de estudios de los alumnos del Cuerpo General, pero que aun cuando lo tuvieran no existe en Marina precepto alguno que autorice la acumulación referida, y teniendo en cuenta que por consecuencia de lo dispuesto en el art. 18 del real decreto de 31 de diciembre de 1902, son aplicables á los jefes y oficiales de Marina destinados en las escuelas y academias flotantes las disposiciones que regulan los emolumentos

especiales que por tal concepto disfrutaban los del mismo empleo y destino análogo en el Ejército, y que el art. 3.º del real decreto de Guerra de 4 de octubre de 1905 (C. L. núm. 200) en relación con el 42 del reglamento aprobado por real decreto del mismo ramo de 27 de octubre de 1897 (Apéndice de la C.L.), niega la acumulación que se pretende en el caso más favorable para tal pretensión como es el del tiempo que el ayudante por desempeñar más de una clase teórica hubiese disfrutado la máxima gratificación señalada á los profesores, y que si en este caso especialísimo no se otorga, procede menos conceder tal bonificación en los que no reúnen tan especiales circunstancias merecedoras de especial consideración, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general, ha tenido á bien resolver que el tiempo servido como ayudante profesor en las escuelas y academias, no es acumulable al de profesor para optar á la mayor gratificación señalada á este cargo después de transcurrido el primer año de su desempeño, quedando en su consecuencia desestimada la solicitud de que se trata.

Lo que de real orden manifiesto á V. E. por resultado de expediente tramitado por el Comandante general de la Escuadra de instrucción en 11 de marzo último.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general de la Escuadra de instrucción.

Excmo. Sr.: Resultando de expediente promovido por el contralmirante Comandante general de la Escuadra de instrucción que á su Ayudante personal alférez de navío D. José Morgado y Antón, dejó de abonársele la asignación de embarco desde el 1.º de septiembre al 6 de diciembre del año último, á causa de no existir en presupuesto crédito más que para abonar los goces de embarco á cuatro oficiales del Estado Mayor de la Escuadra y primera división de la misma y existir cinco:

Considerando que en virtud de lo prevenido en la real orden de 14 de diciembre de 1904 (B. O. número 143, pág. 1 329) corresponden dos ayudantes personales al Comandante general de la Escuadra por su categoría de contralmirante, y que según resulta del expediente no es el oficial referido el que debió desembarcar por deficiencia del presupuesto sino uno de los tres oficiales ayudantes del Estado Mayor, por cuya razón no es justo privarle de los goces á que reglamentariamente es acreedor; teniendo en cuenta que la causa de no haberse desembarcado oportunamente el oficial sobrante con relación al presupuesto, ha sido debida en parte á no detallar éste con la debida separación el número de ayudantes del Estado Mayor y de los ayudantes personales del general,



por haberse consignado englobadas en una sola partida unos y otros, y que por esta causa no es posible determinar cuál de los primeros es el que excedía de la dotación, ni aún cuando fuera posible determinarlo procedería hacerlo responsable á posteriori de haberes que percibió legítimamente, tanto porque los devengó con arreglo á su situación y destino en el acto de las revistas administrativas mensuales, cuanto porque la real orden de 27 de enero de 1906, al reorganizar la Escuadra fijó en tres el número de los tenientes de navío ayudantes del Estado Mayor de la misma, de cuyo número no excedió el de los existentes en el año 1908, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, se ha servido disponer, que mientras no se consigne en presupuesto el crédito necesario, se considere limitado el número de tenientes de navío que para el servicio del Estado Mayor de la Escuadra fijó la real orden de 27 de enero de 1906, al que se consigne en la referida ley de créditos de cada año, y se ha dignado autorizar el que por el habilitado de la Plana Mayor de la Escuadra, se forme liquidación previa de la asignación de embarco dejada de percibir por el alférez de navío D. José Morgado y Antón, en los meses de septiembre, octubre, noviembre y seis días de diciembre del año próximo pasado, á los efectos que determina el último párrafo del art. 21 de la ley de Presupuestos para el año 1904.

Lo que de real orden manifiesto á V. E. por resultado de escrito del Comandante general de la Escuadra de instrucción, de 26 de diciembre del año último.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general de la Escuadra de instrucción.

Excmo. Sr.: Vista la instancia cursada en 20 de marzo último por el Comandante general del apostadero de Ferrol, en la que D. Vicente González Lame-la, práctico mayor de las costas de Galicia y del Cantábrico, solicita que se le restituya en la posesión del sobresueldo de seiscientas setenta y cinco pesetas anuales que disfrutó en un tiempo el práctico mayor del Mediterráneo:

Considerando, que el sobresueldo de embarco que con arreglo á lo dispuesto en reales órdenes de 26 de abril y 30 de junio de 1890 tienen asignados los prácticos de costa embarcados es el de cincuenta pesetas mensuales, en virtud, según en otras disposiciones se expresa, de la equiparación en cuanto á sueldo de dichos individuos con los terceros contramaestres:

Considerando, que la real orden de 12 de octubre de 1901, que invoca el recurrente, sólo le concedió el sueldo que disfrutaba el práctico mayor últimamente citado, pero sin referirse en modo alguno al sobresueldo que este tenía señalado, por lo que resulta que

al reducir en setenta y cinco el que este en un tiempo tuvo declarado que venía percibiendo el promovente no se le ha despojado de derecho alguno, sino que se ha puesto en práctica un precepto legal de generalidad; y

Considerando, que aunque ya no es el sueldo de tercer contramaestre el que disfruta sino uno superior, y que posee la graduación de alférez de fragata, esto no puede ser motivo para que se le abone mayor sobresueldo que el de cincuenta pesetas mensuales, pues tampoco es superior al que perciben las clases subalternas embarcadas que ostentan igual graduación ó disfrutaban iguales ó mayores sueldos, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general, se ha servido desestimar lo solicitado.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Excmo. Sr.: Vista la instancia, fecha 20 de mayo de 1908, en que el sargento 2.º de Infantería de Marina Federico Antón Jiménez, solicita se le abonen los haberes de su empleo como embarcado durante el tiempo que perteneciendo á la compañía de su Cuerpo en Fernando Póo, y por consecuencia de la ley de 10 de abril de 1900, se le abonó sólo un sueldo á plata fuerte con arreglo á los créditos concedidos por dicha ley para el sostenimiento de la referida compañía, fundando su pretensión en la real orden de 20 de julio de 1901 (B. O. núm. 83), S. M. el Rey (q. D. g.), vistos los expedientes que dieron lugar á la real orden de 12 de julio de 1907 (D. O. núm. 157), referente al capitán de Infantería de Marina D. Adolfo Albarracín y la de 1.º de julio de 1908 referente al solicitante:

Considerando, que no se ha dictado con posterioridad á la ley referida de 10 de abril de 1900 ninguna otra que autorice se distribuyan los créditos consignados en aquélla de un modo distinto al ordenado en la misma, y que por lo tanto no puede ser válida ninguna disposición que se oponga á lo ordenado en la ley sin tener fuerza legal suficiente para descontar á los cabos y soldados de la referida compañía parte de los sueldos percibidos legalmente al amparo de la ley, á fin de aumentar los haberes que la misma fijó á los oficiales y sargentos para establecer la compensación sin gravamen para el Erario público en que se fundó la real orden de 20 de julio de 1901:

Oído el parecer del Estado Mayor central, y de conformidad con lo informado por la Intendencia general y por la Asesoría de este Ministerio, se ha dignado confirmar la real orden de 1.º de julio de 1908, que denegó ya al sargento de que se trata la misma petición que es objeto de la presente resolución.

Lo que de real orden manifiesto á V. E. por resul-

tado de expediente tramitado por el Comandante general del apostadero de Cartagena en 30 de mayo del año último.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: Por consecuencia de la real orden de 4 de marzo último (D.O. núm. 53), concediendo al ordenanza de semáforos Manuel Benzano Lago, la antigüedad de la revista de junio del año último, en el aumento de sueldo de *dóscientas cincuenta* pesetas anuales que le había otorgado, sin señalamiento de especial antigüedad, la soberana disposición de 18 de noviembre del año próximo pasado (D. O. núm. 264), S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, se ha dignado disponer que por la Habilitación á que esté afecto el referido individuo se forme liquidación de ejercicios cerrados para el abono de los atrasos de dicho aumento de sueldo que puedan corresponderle en los meses de junio á noviembre inclusive del año próximo pasado, según la situación en que haya pasado la revista administrativa de cada uno de ellos.

Lo que de real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Director general de la Dirección de Navegación y Pesca marítima.

Excmo. Sr.: Vista la instancia en que el operario de los talleres de Artillería del arsenal de la Carraca, José Luna Muñoz, solicita gratificación de cargo como armero, durante el período que como operario ajustador del crucero *Extremadura* desempeñó dicho cargo desde el 16 de abril de 1904 al 27 de mayo de 1906:

Resultando del expediente incoado al efecto, que en dicho buque no existe más que un solo pliego de cargo de la profesión del recurrente, con la denominación de ajustador armero, por cuya responsabilidad como encargado del mismo durante el referido período ha percibido oportunamente la gratificación reglamentaria; y

Considerando, que tratándose de buques de la clase del crucero *Extremadura*, que carecen de armero y tienen obreros ajustadores de Artillería, es innecesario por otra parte la división de ese cargo en dos, tratándose de trabajos del mismo oficio y del mismo ramo, que requieren en su mayor parte las mismas herramientas y material de taller, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Intendencia general, se ha servido desestimar la solicitud referida y declarar que en los buques de

la dotación y clase del crucero *Extremadura*, no procede abonar al operario ajustador otra gratificación de cargo por el suyo, que la que corresponda á la responsabilidad del material y herramientas del pliego del de ajustador armero, quedando en su consecuencia modificada en este sentido la real orden de 19 de septiembre de 1908 (D. O. núm. 211, página 1.311).

Lo que de real orden manifiesto á V. E. por resultado del expediente tramitado por el Comandante general del apostadero de Cádiz, en 19 de enero del año corriente.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

#### INDEMNIZACIONES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia general de Marina, ha tenido á bien ordenar se declare indemnizable la comisión extraordinaria del servicio desempeñada en esta Corte, por el ingeniero inspector de 2.ª clase, Comandante de Ingenieros de Cartagena, D. Francisco Díaz Aparicio, durante veintitrés días comprendidos desde el 17 de febrero hasta el 10 del mes de marzo próximo pasado.

Lo que de real orden participo á V. E. para su conocimiento y efectos, como resultado de escrito de la Comandancia general del apostadero de Cartagena, núm. 153 fecha 16 de marzo último.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1900.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia general de Marina, ha tenido á bien ordenar se liquide á ejercicio cerrado los diferentes gastos de justicia que se detallan en la siguiente relación que empieza con el Juzgado instructor de Marina de Sevilla y termina con el del primer batallón segundo regimiento de Infantería de Marina, toda vez que se hallan debidamente justificados, con arreglo á los preceptos vigentes; y sin perjuicio del reintegro al Tesoro en los casos prevenidos en real orden de 26 de abril de 1884 (C. L. pág. 270), y 24 de abril de 1908 (D. O. núm. 94, pág. 614).

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, lo notifico á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de abril de 1909.

El Gral. Jefe del Estado Mayor central,

Federico Estrán.

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.



RELACION de los expedientes de justicia que han ocasionado gastos por los conceptos que en la misma se detallan, los que por real orden de esta fecha se aprueban autorizándose las correspondientes liquidaciones de ejercicio cerrado con arreglo á lo preceptuado en la real orden de 20 de mayo de 1907 (D. O. núm. 112).

EXPEDIENTES	DILIGENCIAS JUDICIALES POR TODOS CONCEPTOS.	Gastos causados Ptas. Cts.	MES	Nombres de los funcionarios civiles, intérpretes ó peritos que justifican los devengos é.	AUTORIDAD QUE DIO CUENTA.	OBSERVACIONES
Juzgado de instrucción de la Comandancia militar de Marina de Sevilla....	Interpretación de documentos en causa núm. 339, de 1908, por lesiones causadas á un tripulante del vapor noruego «Leif».....	16	Obre. 1908.	D. José Gómez Infante.....	Comdte. Gral. del apostadero de Cádiz, núm. 322, de 17 febrero 1909.....	Procede su abono por cuenta de la Hacienda sin perjuicio de que pueda reintegrarse al Tesoro dicha suma si de la causa resultara reo solamente, condenado á tenor de lo preceptuado en real orden de 24 abril 1908 (D. O. núm. 94, pág. 614).
Ayudantía de Marina de Motril (Almería).....	Actuaciones en causa por el escribiente temporero durante los meses que se expresan del año 1907.....	10, 17, 8, 11, 17, y 20,	Mayo 1907. Julio 1907. Agosto 1907. Sptbre. 1907. Obre. 1907.			
Juzgado instructor de Marina de la provincia de Almería.....	Idem íd. núm. 188 del año 1908. Importe de pasaje del juzgado hasta la almadraba «Ancón de Cabo de Gata».	50	Nobre. 1907. Agosto 1908.	D. Francisco Ruiz Ballesteros... D. Vicente López, anticipado el gasto por la Comandancia de Marina de Almería.....	Idem del íd., íd 314, de 16 íd....	Procede su abono por cuenta de la Hacienda.
Juzgado instructor de Marina de Melilla.....	Auxilio de raciones de Armada sin vino á un procesado por disparo de arma....	14 raciones sin vino.	Dbre. 1908.	Juan Jiménez Muñoz.....	Idem del íd., íd. 272, de 11 íd....	Idem su íd. por íd. de la íd. sin perjuicio del reintegro al Tesoro á tenor de lo preceptuado en R.O. de 24 abril de 1908 (D. O. núm. 94 página 614).
Juzgado instructor de Marina de Sevilla.....	Causa núm. 8 y 183, de 1906 con motivo de aprecio de una caja de latas de sardina y una estacha.....	7 7	Sptbre. 1906. Idem.	D. Enrique Vasallo..... D. Emilio Muñoz.....	Comisario interventor de Marina de Cádiz, núm. 167, de 16 Fbro. 1909.....	Procede su abono por cuenta de la Hacienda.
Idem íd. de íd. de íd.....	Interpretación de documentos en causa núm. 340 de 1908 con motivo de haberse ahogado un tripulante del vapor inglés «Demolle»...	40	Obre. 1908.	D. José Gómez Infante.....	Idem del íd., íd. 288 de 12 febrero 1909.....	Idem su íd. por íd. de la íd.
Idem íd. de íd. de íd.....	Traducción de documentos en causa núm. 147 y 151 de 1908 por haberse ahogado el 2.º maquinista del vapor ruso «Doinua» abordaje del vapor «Velázquez» y hurto en el vapor inglés «Stsar».	48, 24, 24	Julio 1908.	D. José Gómez Infante.....	Idem del íd., íd. 2 037, de 9 Sbre. 1908 y núm. 287, de 12 Fbro. 1909.....	Idem su íd. por íd. de la íd.
Juzgado instructor de Marina de Almería.....	Alquiler de carruaje para prácticas de diligencia con Pastor Callejón y otro tripulante del vapor «Arratia» aparecidos ahogados.....	10	Dbre. 1908.	Miguel Cañada.....	Idem del íd., íd. 286, de 12 febrero 1909.....	Idem su íd. por íd. de la íd.
Idem íd. de íd de Cartagena.....	Alquiler de carruaje para conducción y diligencia de autopsia del paisano Miguel Saez, fallecido á bordo de una embarcación en 26 de septiembre de 1908.....	5, 750	Sptbre. 1908.	Juan Rodríguez..... Francisco Alboladaje.....	Idem íd. de Cartagena números 34 y 1 de 2 enero 1909...	Idem su íd. por íd. de la íd.

EXPEDIENTES	DILIGENCIAS JUDICIALES POR TODOS CONCEPTOS.	Gastos causados — Plas. Cts.	MES	Nombres de los funcionarios civiles, intérpretes o peritos que justifican los devengo &.	AUTORIDAD QUE DIO CUENTA	OBSERVACIONES
Juzgado instructor de Marina del distrito de Mazarrón (Cartagena).....	Actuaciones en causas por el escribiente temporero durante el mes que se dirá.	13	Dbre. 1908.	Ricardo Pérez Sánchez.....	Comandante Gral. del apostadero de Cartagena, núm. 904 fecha 11 de febrero de 1909...	Procede su abono por cuenta de la Hacienda.
Idem íd. de íd. del íd. de La Selva (Cartagena)....	Hallazgo de un cadáver en la Cala de Gullaro en el mes de enero de 1907.....	218	Enero 1907.	Anticipado por la Habilitación de Marina de Barcelona....	Idem del íd., íd. 1.620, de 22 Obre. 1908 y núm. 293, de 5 marzo del año actual.....	Idem su íd. por íd. de la íd.
Idem íd. de íd. de Santander.....	Valoración de una estacha hurtada al vapor belga Princesa Elisabeth en enero de 1908.....	3 50 3 50	Enero 1908. Idem íd.	D. Manuel Mañueca..... D. Ladislao Moreno.....	Idem íd. de Ferrol, íd. 281, de 21 Dbre. 1908 y 11 marzo del año actual.....	Idem su íd. por íd. de la íd. sin perjuicio del reintegro al Tesoro con arreglo á lo preceptuado en R. O. de 24 de abril de 1908 (D. O. núm. 94 página 614).
Idem íd. de Infantería de Marina primer regimiento segundo batallón.....	Idem de un vestido de señora en causa por hurto contra el soldado de Infantería de Marina Alfredo Reina Gallego.....	5	Mayo 1908.	D.ª Pilar Rodríguez Seoane....	Idem íd. de Cádiz, íd. 350, de 22 Fbro. del año actual.....	Procede su abono por cuenta de la Hacienda.



Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia general de la Armada, ha tenido á bien aprobar el gasto de dos pesetas cincuenta céntimos, importe de honorarios devengados en el reconocimiento de un inscripto que tuvo efecto en el mes de diciembre de 1908 por los médicos civiles del distrito de Marina de Andraitx D. Jaime Bosch y D. Pedro Ferrer, autorizándose se formule liquidación previa de su importe; negándose al propio tiempo el abono de once reconocimientos practicados á padres de inscriptos.

Lo que de real orden participo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años —Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

#### P. SAJES

Excmo. Sr.: Impuesto S. M. el Rey (q. D. g.) de la instancia promovida por D. Salvador Domínguez San Agustín, natural de Filipinas, y huérfano del segundo contramaestre, alférez de fragata graduado, don Juan María Domínguez, fallecido en esta Corte en 7 de febrero del año último, en solicitud de que se le otorgue el pasaje por cuenta del Estado para trasladarse á su país, lo cual no pudo efectuar en compañía de su madre doña Quintina San Agustín en el mes de enero último por habersele negado á él este beneficio en el apostadero de Cádiz á causa de ser mayor de edad, y resultando del expediente incoado que el recurrente no cumplió esa mayor edad hasta el 12 de julio de 1908, después del fallecimiento de su padre, adquiriendo, al ocurrir éste, el derecho, en virtud de lo dispuesto en la real orden de 19 de julio de 1905 (B. O. núm. 83), á ser trasladado á Filipinas como natural de estas islas é hijo de matrimonio contraído en ellas durante el período de nuestra dominación, y teniendo en cuenta que este derecho no prescribe, según la citada soberana disposición determina, hasta transcurridos dos años después del fallecimiento del causante, siempre que no se haya perdido la nacionalidad, por cuya razón no procede aplicar al caso la restricción que para los huérfanos varones mayores de edad comprende la real orden de 20 de diciembre de 1907 (D. O. núm. 291), de acuerdo con lo informado por esa Intendencia general, ha tenido á bien resolver, que interin no transcurra el plazo referido, si antes no adquiere otra nacionalidad, conserve el recurrente el derecho al pasaje completo por cuenta de Estado para trasladarse á Filipinas que adquirió al fallecer su padre.

Lo que de real orden manifiesto á V. E. por resultado de expediente tramitado por el Comandante general del apostadero de Cádiz en 22 de enero del

año actual.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de abril de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

## CIRCULARES Y DISPOSICIONES

### NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

La real orden de 16 de marzo de 1892 recomienda, pero no exige, en su art. 4.º, que los buques de vapor lleven de respeto las siguientes piezas:

- Un eje para la hélice.
- 20 por 100 de luchadores para los anillos de empuje.
- Un pistón para cada cilindro de diferente diámetro en las máquinas que tengan menos de tres.
- Una tapa para íd. íd. íd.
- Un vástago de pistón de bronce para la bomba de aire.
- Un íd. íd. íd. para la circulación.
- Un íd. íd. íd. para la alimentación.
- Un íd. íd. íd. para la de achique.
- Medio juego de estrobo de conexión de la máquina á los balancines y de estos á la cruceta de conexión de los vástagos de las bombas.
- Dos prensa estopas para los vástagos de los pistones.
- Un juego de espárragos para los cojinetes de los balancines de las bombas.
- Un prensa estopas de bronce de dos mitades para el empaquetado del codaste.
- Un juego de bronce para la barra de conexión.
- Un íd. para las crucetas.
- Un íd. para los estrobo.
- Un manómetro de comprobación.
- Un indicador de presión para obtener diagramas para cada cilindro.
- Un aparejo diferencial para suspender 4.000 kilogramos.
- Un íd. íd. íd. 2.000 íd.
- Un íd. íd. íd. 1.000 íd.
- Dos gatos para suspender 5.000 á 6.000 íd.
- Un torno mecánico de pedal con herramientas.
- Un tornillo de trabajo.

Y por tanto queda á voluntad del armador el proveer de ellas á sus buques, sin que el no llevar tales piezas á bordo pueda ser causa para detener y menos imponer multas al buque, aunque este lleve emigrantes.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 21 de abril de 1909.

El Director general de Navegación y Pesca marítima,

Emilio Luanco.

Sres. Comandantes militares de las provincias marítimas de Bilbao, Santander, Coruña, Vigo, Villagarcía, Cádiz, Málaga, Valencia, Las Palmas, Barcelona, Tenerife, Mallorca, Almería y Pasajes (San Sebastián).

## ANUNCIOS DE SUBASTA

### JUNTA ADMINISTRATIVA DE ARSENAL DE FERROL

Por acuerdo de esta Junta, se sacan á pública subasta las obras de los retretes y alcantarillado del cuartel de marinería de dicho arsenal, bajo el precio tipo de catorce mil seiscientos ochenta pesetas cua tro céntimos, con sujeción á los pliegos de condiciones y

reglamento para la contratación de servicios y obras de la Marina, aprobado por real orden de 4 de noviembre de 1904, que se encontrarán de manifiesto en la Secretaría de la Jefatura general de este arsenal y en la Comandancia de Marina de Coruña.

Dicho acto tendrá lugar ante la Junta de subastas, que se constituirá en la Secretaría de la Comisaría de este arsenal, el día y hora que oportunamente se anunciará en la *Gaceta de Madrid*, *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina y en el *Boletín Oficial* de la provincia de Coruña.

Para tomar parte en la licitación, se necesita que cada postor presente su cédula personal y un documento en que acredite haber impuesto la cantidad de *setecientas treinta y cuatro* pesetas en la Caja general de Depósitos, en sus Sucursales de provincia ó en la Habilitación de Maestranza del repetido arsenal.

El citado depósito ha de ser constituido en metálico ó en valores públicos admisibles por la ley, al tipo de su valor nominal los títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100 y al del precio medio de cotización del mes anterior las demás clases de valores públicos.

El licitador á quien definitivamente se adjudique el remate, deberá imponer como fianza para responder del cumplimiento del contrato, en la Caja general de Depósitos ó en sus Sucursales de provincias ó en la de la Habilitación de Maestranza citada, la cantidad de *mil cuatrocientas sesenta y ocho* pesetas, bajo las mismas bases fijadas para la constitución del depósito.

Las proposiciones deberán extenderse precisamente en papel timbrado de una peseta clase undécima, no admitiéndose las que se presenten redactadas en papel común con el sello adherido en él; estarán arregladas al modelo que se inserta á continuación y serán admitidas en el Estado Mayor central de la Armada y en las Comandancias generales de los apostaderos de Cádiz y Cartagena y en las Comandancias de Marina de las provincias de Coruña y Bilbao, desde el día en que se inserte este anuncio en los periódicos oficiales hasta cinco días antes del en que se celebre la subasta, y en la Comandancia general del apostadero de Ferrol y Comandancia de Marina del mismo, hasta las dos de la tarde del día anterior al de dicha celebración; en el concepto de que las expresadas proposiciones, se entregarán en pliegos cerrados, en cuyos sobres, firmarán los respectivos licitadores, haciendo constar en ellos que se entregan intactos ó las circunstancias que para su garantía juzguen conveniente consignar los interesados, á quienes se les expedirá recibo del pliego por la oficina receptora del mismo, así como de la carta de pago que por separado deben entregar.

También podrán ser entregadas las proposiciones á la susodicha Junta de subastas, durante los treinta minutos anteriores á la celebración del acto.

A tenor de lo dispuesto en la real orden de 17 de noviembre de 1905, que modificó el art. 53 del mencionado reglamento de contratación, se anunciará también este servicio, por edictos que se fijarán en sitios visibles en las Comandancias de Marina de Coruña, Bilbao y Ferrol, lo que será dispuesto por los Jefes de las mismas por el conocimiento que tengan del anuncio inserto en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio del ramo.

#### Modelo de proposición.

Don N. N. vecino de . . . domiciliado en . . . con cédula personal número . . . por propia y exclusiva representación (ó á nombre de don N. N. para lo que se halla competentemente autorizado), hace presente: Que impuesto del anuncio inserto en la *Gaceta de Madrid* número . . . de tal fecha (ó en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina, número . . . de tal fecha) (ó en el *Boletín Oficial* de la provincia de . . . núm. . . de tal fecha), y de los pliegos de condiciones para subastar las obras de los retretes y alcantarillado del cuartel de marinería del arsenal, se compromete á llevar á cabo este servicio con estricta sujeción á los mencionados pliegos, por el precio señalado como tipo (ó con la baja de tantas pesetas y tantos céntimos por ciento). (Todo en letra).

(Fecha y firma del proponente).

Lo que se anuncia para conocimiento de las personas que deseen interesarse en el remate.

Arsenal de Ferrol 22 de abril de 1909.

El Secretario,

Carlos González-Llanos y Aleson

### JUNTA ADMINISTRATIVA DEL ARSENAL de La Carraca.

Publicados en la *Gaceta de Madrid* número 87 de 28 de marzo último, *Boletines Oficiales* de Cádiz, Sevilla, Málaga, y Madrid núms. 69, 75, 76 y 75 de fechas 29, 29, 30 y 29 de marzo próximo pasado, respectivamente, y en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina núm. 69 de 30 de dicho mes, los anuncios y modelos de proposiciones para sacar á subasta pública, la construcción de un juego de calderas con destino al cañonero *Infanta Isabel*, se hace saber que el remate tendrá lugar en el sitio indicado y forma anunciada, el día 7 de mayo próximo á las diez de su mañana.

Lo que se hace público por este anuncio y por los que los Sres. Comandantes de Marina de Cádiz, Sevilla y Málaga, fijarán en sitios visibles de dichas dependencias por el conocimiento que tengan del insertado en el *DIARIO OFICIAL* del Ministerio de Marina, para conocimiento de los interesados en este servicio.

Arsenal de la Carraca 19 de abril de 1909.

El Secretario,

Rafael Benavente